



Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Mischgebiete
- 64 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 74 dB(A): IGW Gewerbegebiete

Immissionsort

- Emission Schiene (Gleisachsen)
- Trog- oder Stützwände
- Schallschutzwände

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarf
- Schulen
- Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- abschirmende Bebauung

Anlage 12.3.1 entfällt

Anlage 12.3.1
zur Planfeststellung

Auftraggeber: ARGE S-E Nordmainische S-Bahn		Plan-Nr.: 0086 / EKM / 92151913	
FRITZ BERATENDE INGENIEURE VbH Fehlheimer Straße 24 · 64883 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		KUKS UND KIEFER Karlstraße 20 · 64296 Darmstadt Tel. (06151) 8 85-0 · Fax (06151) 8 85-150 E-Mail kuk@da.kuk.de	
Bauherr: DB Netz AG, vertreten durch: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I (BV-MI-P15) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Planzeichen: DB NETZE	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum Prognose-Planfall (2025); ohne Schallschutz		Maßstab: 1:5000	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt : Maintal		Anlage 12.3.1	
Strecke		Kilometer	Kennzahl
3660 / 3685	x	x	